

Toyota Land Cruiser Prado



TOYOTA

УПРАВЛЯЙ
МЕЧТОЙ





Легенда нашего времени

Легендарный внедорожник Toyota Land Cruiser Prado в новом брутальном дизайне снова подтверждает своё право на лидерство.

Статус победителя

Новый brutalный облик Toyota Land Cruiser Prado подчёркивает решительность и статус настоящего рамного внедорожника. В каждой детали он демонстрирует свой независимый мужественный характер и готовность к самым серьёзным испытаниям.

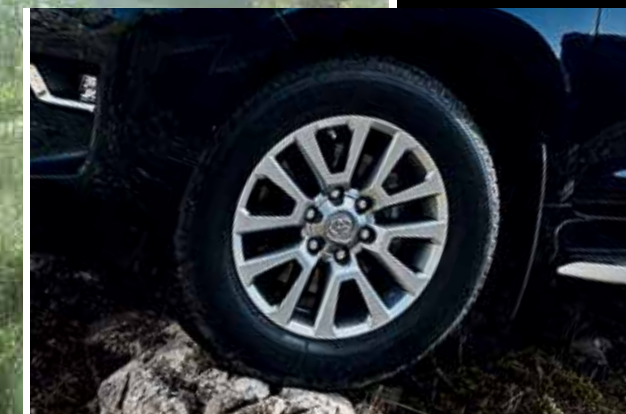
Светодиодные фары
ближнего и дальнего света

Новая решётка
радиатора





Новые колёсные
диски



Светодиодные
фонари



Благородная сила

В полностью переосмысленном облике нового Toyota Land Cruiser Prado каждая деталь излучает мощь. Новый дизайн заднего бампера, фонарей и легкосплавных колёсных дисков подчёркивает узнаваемый образ, воплощающий в себе превосходство настоящего внедорожника.



Безусловный комфорт

Toyota Land Cruiser Prado обеспечивает высочайший комфорт при вождении. Для максимального удобства блоки управляющих элементов сгруппированы на новой центральной консоли. Материалы отделки премиум-класса в сочетании с фоновой подсветкой создают в салоне атмосферу роскоши.



Управление избранным



Новая приборная панель с 3D-стрелками и рисками циферблатов, 4,2-дюймовый цветной многофункциональный дисплей в центре приборной панели



Блок управления режимами движения



Климат-контроль



Мультимедийная система Toyota Touch 2 с 8-дюймовым сенсорным дисплеем



Просторный
и функциональный салон

Сила внутренних ресурсов

Просторный и функциональный салон нового Toyota Land Cruiser Prado с кожаной * отделкой и декоративными вставками, выполненными под дерево, отражает ваш стиль. Вместительный салон легко трансформируется и позволяет вместить даже крупногабаритные вещи.



*В комплектациях с кожаной обивкой салона применяется комбинация из натуральной и синтетической кожи.



Видеть насквозь

Toyota Land Cruiser Prado ничего не упускает из виду. Контролируйте ситуацию через увеличенный 8-дюймовый сенсорный дисплей, на который транслируется изображение с 4-х камер панорамного обзора. Обновлённая система кругового обзора обладает возможностями одновременного отображения переднего и боковых видов, функцией «вид сквозь капот» и визуальными подсказками траекторий.



Функция
«Вид сквозь капот»

Функция
«Камера заднего вида»

Концентрация силы

Сила нового Toyota Land Cruiser Prado позволяет быстро достичь поставленной ему цели. Вся мощь 249 л. с. и 381 Нм крутящего момента бензинового двигателя обеспечивают ему непревзойдённую динамику на дороге. С дизельным двигателем 177 л. с. и 450 Нм крутящего момента Toyota Land Cruiser Prado легко примет любой вызов и подчинит своей воле даже самую непроходимую местность.

Двигатель	Трансмиссия	Мощность	Максимальный крутящий момент
2.7 л бензиновый	5 МКП/6 АКП	163 л. с.	246 Нм
2.8 л дизельный	6 АКП	177 л. с.	450 Нм
4.0 л бензиновый	6 АКП	249 л. с.	381 Нм





Железная воля

Toyota Land Cruiser Prado обладает силой, способной преодолеть любое бездорожье и препятствия. Система Multi-terrain Select с пятью специальными режимами движения и режимом «АВТО» позволит достичь максимального сцепления с любым типом покрытия на вашем пути к цели.



Единая консоль управления внедорожными системами Multi-terrain Select, Crawl Control, MTS и A-TRC позволит вам с лёгкостью подчинить любые обстоятельства.

Покоряет ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Специальная серия Toyota Land Cruiser Prado Style* — это бескомпромиссное сочетание надёжности, проходимости и изысканного стиля.

Высококласный интерьер
с тиснением “Land Cruiser Prado”



*Стайл.





Специальная серия Toyota TRD

Toyota Racing Development (TRD) — фирменное подразделение, специализирующееся на дополнительной подготовке спортивных и внедорожных автомобилей Toyota и выпуске тюнинговых компонентов. Автомобили специальной серии TRD — это концентрация неукротимой мощи и хищного характера, идеально воплощённая в железе.

TRD

TOYOTA RACING DEVELOPMENT

Сила, возведённая в абсолют

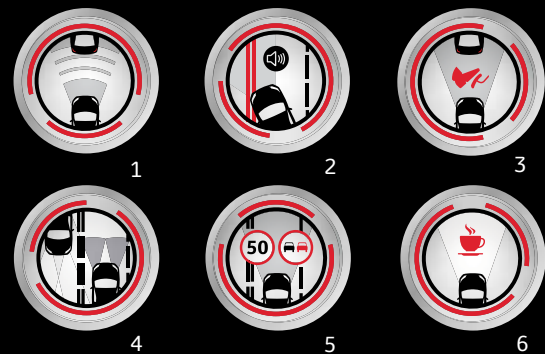
Toyota Land Cruiser Prado TRD воплощает образ несокрушимой силы. Внушительные накладки на бамперы, хромированная окантовка противотуманных фар, решётка радиатора и даже кнопка запуска двигателя — всё выполнено в агрессивном дизайне серии TRD.

Колпаки на колёсные диски
с символикой TRD



Кнопка запуска двигателя
в дизайне TRD





1. Круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля.
2. Система оповещения о непреднамеренном пересечении дорожной разметки.
3. Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения с функцией автоматического торможения.
4. Система автоматического переключения дальнего света на ближний.
5. Система распознавания и информирования водителя о дорожных знаках.
6. Система контроля и информирования об усталости водителя.



Система мониторинга слепых зон (BSM)



Служить и защищать

Абсолютная уверенность нового Toyota Land Cruiser Prado основана на высочайшем уровне технологического оснащения. Современный комплекс систем активной безопасности Toyota Safety Sense, система мониторинга «слепых» зон (BSM) и помощник при выезде с парковки задним ходом (RTCA) позволяют ему смело следовать своему пути.

Система слежения за слепыми зонами при выезде с парковки задним ходом (RTCA)



Сильнее ЗИМЫ

Вы не заметите суровой российской зимы с новым Toyota Land Cruiser Prado, оснащённым полным зимним пакетом. Даже если ваш путь пролегает через сильнейшую снежную бурю, вас не покинет ощущение полного комфорта и абсолютной уверенности в автомобиле.

ТОУОТА ЗИМНИЙ КОМФОРТ



1. Электрообогрев рулевого колеса.
2. Зеркала заднего вида с обогревом.
3. Подогрев передних сидений.
4. Потолочные воздуховоды для сидящих сзади пассажиров.
5. Подогрев задних сидений.
6. Дополнительные воздуховоды для второго ряда сидений.
7. Электрообогрев лобового стекла.
8. Электрообогрев форсунок стеклоомывателя.
9. Дополнительный электрический отопитель салона.
10. Электрообогрев лобового стекла в зоне покая стеклоочистителей.
11. Индикатор низкого уровня омывающей жидкости.
12. Догреватель двигателя (только для дизеля).
13. Предпусковой подогреватель двигателя и салона с функцией дистанционного управления (только для дизеля).



1



8



2



9



3



10



4



11



5



12



6



13



7



Так выглядит победитель

Land Cruiser Prado представлен в 8 разных цветах, которые оценят как приверженцы классики, так и любители интересных решений. Каждый из них призван подчеркнуть внушительный благородный дизайн внедорожника, а новый красный металлик добавит яркости в городское пространство.



040 Белый



070 Белый (перламутр)



1G3 Пепельно-серый (металлик)



4X4 Коричневый (перламутр)



218 Чёрный (металлик)



1F7 Серебристый (металлик)



221 Тёмно-синий (перламутр)



4V8 Сero-коричневый (металлик)

Элегантность в деталях

В Land Cruiser Prado каждая деталь имеет значение. Легкосплавные диски 17” и 18” дополняют смелый образ, а тщательно продуманные габариты обеспечивают монументальный вид и комфорт на любой дороге. Элегантность интерьера достигается за счёт трёх вариантов обивки салона – цвета слоновой кости, благородной тёмно-коричневой и классической чёрной.

Цвета интерьера



Светло-бежевый



Чёрный



Тёмно-коричневый

Диски



17-дюймовые легкосплавные диски с 6 спицами



18-дюймовые легкосплавные диски с 6 сдвоенными спицами

Габариты



1605 мм

1885 мм



1880 мм

2790 мм

4840 мм



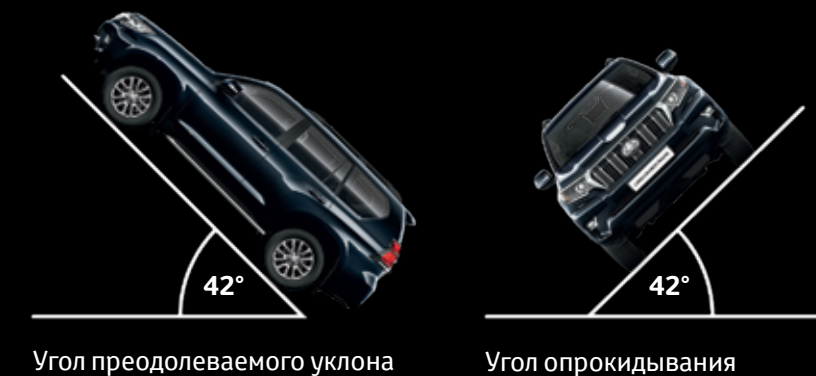
1605 мм

1885 мм



Дороги не важны

Потрясающие ходовые качества Toyota Land Cruiser Prado позволят вам уверенно пройти испытания на любых дорогах и решительно проложить свой собственный путь там, где их нет.



Технические характеристики

Название модели	LC 150
Кузов	
Тип кузова	Универсал
Количество дверей	5
Количество мест	5 / 7
Габаритные размеры	
Длина, мм	4840
Ширина, мм	1885
Высота, мм	1845 ¹ / 1890 ² / 1880 ³
Колёсная база, мм	2790
Дорожный просвет, мм	215
Передний свес, мм	975
Задний свес, мм	1075
Колея передних колёс, мм	1585-1605
Колея задних колёс, мм	1585-1605
Внутренние размеры и объёмы	
Вместимость багажного отделения ⁴ , л	621 / 1934
Вместимость багажного отделения ⁵ , л	104 / 1833
Ёмкость топливного бака, л	87
Масса	
Снаряжённая (с водителем), кг	2115-2265 / 2235 - 2500 / 2150 - 2415
Полная, кг	2850 / 2900
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	1500
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750
Колёса и шины	
Размерность шин и дисков	245/70 R17** // 265/65 R17* // 265/60 R18
Тип дисков	Стальные / Легкосплавные
Тормозная система	
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски
Задние, тип	Вентилируемые тормозные диски

¹ Модификация с пружинной подвеской без рейлингов на крыше

² Модификация с пружинной подвеской с рейлингами на крыше

³ Модификация с пневмоподвеской с рейлингами на крыше

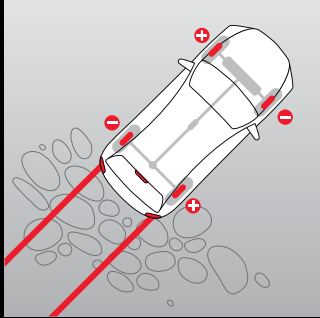
⁴ Модификация 5 мест: минимальный объём / максимальный объём со сложенным 2-м рядом сидений

⁵ Модификация 7 мест: минимальный объём / максимальный объём со сложенным 2-м и 3-м рядами сидений

* Для комплектаций «Стандарт» и «Комфорт»

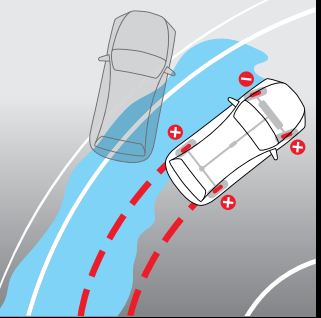
** Для комплектации «Классик»

Рулевое управление				
Усилитель руля	HPS (гидроусилитель руля)			
Количество оборотов рулевого колеса	3			
Минимальный радиус разворота – по колёсам, м	5,8			
Двигатель				
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный		Бензиновый
Рабочий объём, см³	2694	2755		3956
Количество и тип расположения цилиндров	4, Рядное	4, Рядное		6, V-образное
Вид топлива	Бензин с октановым числом 91 и выше	Дизельное топливо с цетановым числом не менее 48		Бензин с октановым числом 95 и выше
Максимальная мощность двигателя в л.с. (кВт) / при об/мин	163 (120) / 5200	177 (130) / 3400		249 (183) / 5600
Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин	246 / 3900	450 / 1600-2400		381 / 4400
Количество клапанов на цилиндр	4	4		4
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	95 x 95	92 x 103,6		94 x 95
Степень сжатия	10.2:1	15.6:1		10.4:1
Трансмиссия				
Тип привода	Постоянный полный			
Тип трансмиссии	Механическая	Гидромеханическая		
Количество передач	5	6		
Передаточные отношения:				
I	3.830	3.600		
II	2.062	2.090		
III	1.436	1.488		
IV		1.000		
V	0.838	0.687		
VI	-	0.580		
Передача заднего хода	4.222	3.732		
Главная передача	4.555	4.777	3.909	
Подвеска				
Передняя	Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя	Зависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Эксплуатационные характеристики				
Время разгона от 0 до 100 км/ч, сек	13,8	13,9	Нет данных	
Максимальная скорость, км/ч	165	160	175	
Содержание CO2 в отработавших газах, г/км				
Экологический класс	Евро 5			



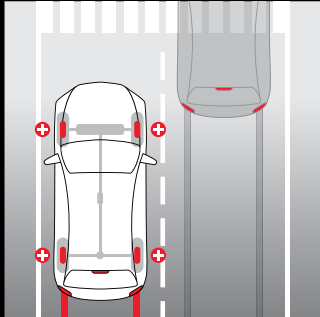
Адаптивная антиблокировочная тормозная система (Multi-terrain ABS) с системой распределения тормозного усилия (EBD)

Адаптивная система ABS определяет тип поверхности, по которой движется автомобиль, и регулирует степень допустимой блокировки колёс. Точно дозируя тормозные импульсы на каждом колесе индивидуально, система существенно повышает эффективность торможения на поверхностях со слабой несущей способностью, таких как грязь, песок или снег.



Система курсовой устойчивости (VSC)

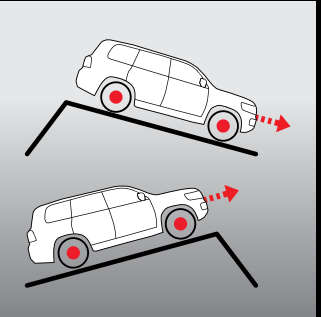
Система VSC при обнаружении критического отклонения автомобиля от заданной траектории движения индивидуально подтормаживает колёса и снижает тягу двигателя, помогая сохранить контроль над автомобилем.



Усилитель экстренного торможения (BAS)

Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно.

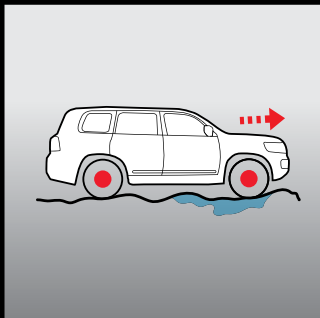
Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



Системы помощи при подъёме по склону (HAC) и при спуске со склона (DAC)

Система HAC после отпущения педали на склоне продолжает удерживать автомобиль тормозной системой в течение 2-3 секунд, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль акселератора и плавно начать движение.

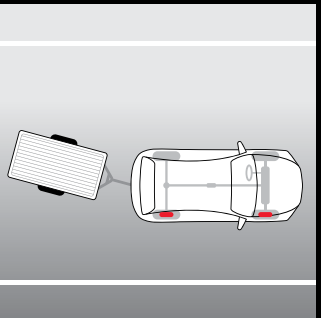
Система DAC при движении со склона регулирует тормозные усилия индивидуально на каждом из колёс, обеспечивая тем самым равномерный управляемый спуск со скоростью 5-7 км/ч в зависимости от крутизны склона.



Активная антипробуксовочная система (A-TRC)

Система A-TRC активируется при включении пониженного ряда трансмиссии и имитирует работу межколёсных блокировок.

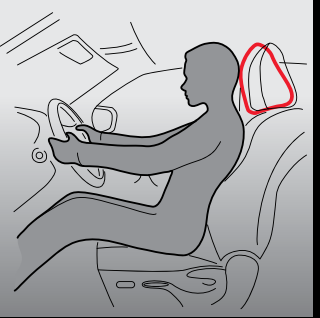
Обнаруживая пробуксовку того или иного колеса, система подтормаживает его вплоть до полной остановки, тем самым перераспределяя крутящий момент к колёсам, имеющим надёжное сцепление с грунтом.



Система стабилизации прицепа (TSC)

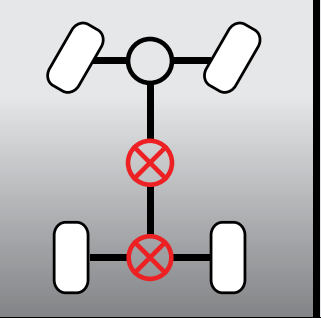
Система TSC предупреждает раскачку прицепа, вызванную ветром, неровностями на дороге, особенностями покрытия или неосторожными действиями рулём. С помощью акселерометра, датчика рысканья и датчиков скоростей колёс система определяет отклонение прицепа от траектории и, при необходимости, выборочно подтормаживает колёса или снижает мощность двигателя.

При срабатывании системы на приборной панели загорается контрольный индикатор и раздаётся звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.



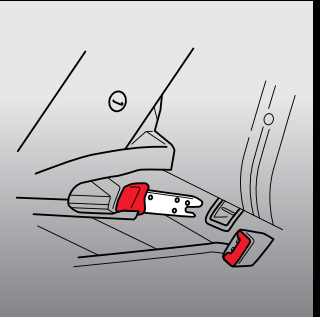
Активные подголовники передних сидений

При ударе сзади за счёт инерции пассажир своим весом активирует исполнительный механизм активного подголовника, расположенный в нижней части спинки сиденья. Механическая система привода выдвигает подголовник вверх-вперёд, приближая его к голове пассажира. Такое решение снижает нагрузку на шейный отдел позвоночника и сокращает вероятность травмы от резкого движения головы назад при аварии.



Постоянный полный привод (Full-time 4WD) с центральным дифференциалом повышенного трения TORSEN® и принудительными блокировками центрального и заднего межколёсных дифференциалов

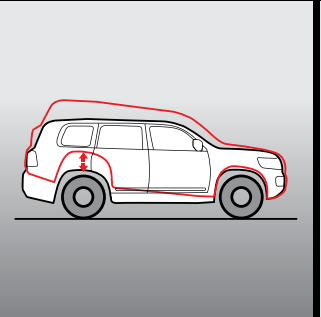
Благодаря центральному дифференциалу TORSEN®, крутящий момент перераспределяется в пользу оси, имеющей лучшее сцепление с поверхностью. В условиях бездорожья центральный и задний межколёсные дифференциалы могут быть жёстко заблокированы, что существенно увеличивает проходимость.



Крепления ISOFIX для детских автокресел

Технология ISOFIX – международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля.

Данная система подходит для детских кресел (с креплением ISOFIX) всех возрастных групп.



Пневматическая задняя подвеска (AHC) с адаптивной системой регулировки жёсткости (AVS)

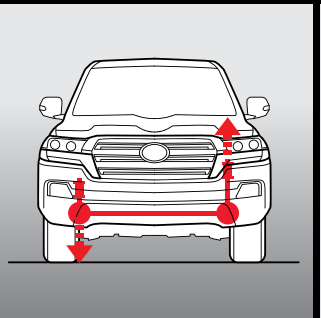
Система AHC сохраняет высоту задней части кузова автомобиля неизменной вне зависимости от загрузки автомобиля. В ручном режиме заднюю подвеску можно опустить для упрощения погрузки/выгрузки багажа или поднять для увеличения угла съезда на бездорожье.

Адаптивная подвеска AVS в режиме реального времени изменяет характеристики демпфирования каждого амортизатора в зависимости от состояния дорожного полотна и имеет три режима работы: Comfort, Normal и Sport.



Система вызова экстренных оперативных служб «Эра Глонасс»

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» либо самостоятельно нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли, либо автоматически – в случае аварии и при срабатывании одной и более подушек безопасности.



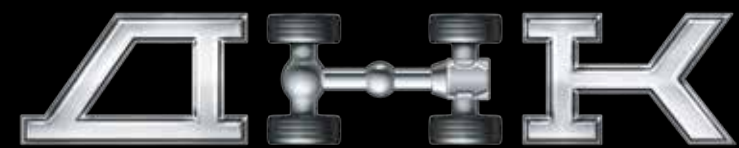
Система стабилизации положения кузова/система кинетической стабилизации подвески (KDSS)

На бездорожье система KDSS позволяет уверенно двигаться вперёд, обеспечивая максимальное сцепление колёс с покрытием. Система отключает стабилизаторы поперечной устойчивости, благодаря чему свободный ход подвески увеличивается для сохранения контакта с поверхностью.

При активном маневрировании на ровной поверхности система KDSS, напротив, напротив, жёстко связывает стабилизаторы с кузовом, чем эффективно борется с кренами автомобиля.

ДНК

TOYOTA



**ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
НАДЁЖНОСТЬ
КАЧЕСТВО**

Каждое поколение Toyota знаменито своими феноменальными Долговечностью, Надёжностью и Качеством. Эти три составляющие мировой славы Toyota образуют единую ДНК, которая передаётся новым моделям по наследству.





Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряжённом состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным / экспериментальным путём.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации.
Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге.
Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе.
Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнёра Тойота.

**Узнать больше о модели Land Cruiser Prado
вы можете в салоне ближайшего Дилера Тойота,
на сайте www.toyota.ru или в официальных
группах Toyota Russia в социальных сетях.**

[Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)

[Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)

[Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)

[Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)